

RESUMEN DE LA TELECONFERENCIA VIA WEB 7 DE SEPTIEMBRE 2012

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

Estados invitados a la teleconferencia

Argentina	Panamá	Usuarios AviancaTACA
Bolivia	Paraguay	
Chile	Perú	
Colombia	Uruguay	
Ecuador	Venezuela	

Lista de participantes a la teleconferencia

Argentina

Omar Gouarnalusse ogouarnalusse@gmail.com

Pablo Collazo pcollazo@anac.gov.ar

Bolivia

Miguel Castillo mcastillo@dgac.gob.bo

Chile

Marcial Vidal mvidal@dgac.cl

Colombia

Oscar Arturo Alfonso Bravo oscar.alfonso@aerocivil.gov.co

Ecuador

Carlos Delgado carlos_delgado@dgac.gob.ec

Venezuela

Vicente Fiore v.fiore@inac.gob.ve

Benjamin Urquilla buquilla@gmail.com

Brasil, Panamá y Paraguay no participaron a la teleconferencia, pero enviaron información sobre el avance en la implantación del NUEVO formato.

Usuarios

AVIANCA TACA

Enrique Estrada enrique.estrada@aviancataca.com

OACI

Onofrio Smarrelli, RO/CNS osmarrelli@lima.icao.int

Resumen

La teleconferencia vía web , a través de la aplicación GoTo Meeting , se llevó a cabo el 7 de septiembre de 2012 de la 09:00 a 10:30 a.m., analizando la siguiente agenda:

1. Resultados de las pruebas regionales programadas hasta la fecha;
2. Realización de pruebas con los usuarios;
3. Avances en la implantación de los planes de acción nacionales;
4. Consideraciones de implantación en otras regiones de la OACI; y
5. Próximas actividades.

1. **Resultados de las pruebas regionales e interregionales programadas hasta la fecha**

Pruebas regionales

1.1 Durante la teleconferencia, se analizó el estado de ejecución de las pruebas regionales programadas de acuerdo al programa de pruebas regionales e interregionales aprobado durante el Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9) (Lima, Perú, 14-18 de mayo de 2012) a través de la Conclusión SAM/IG/9-4 - *Participación activa en las actividades regionales para la implantación de la Enmienda 1 a la Edición 15 del Documento 4444*.

1.2 Se hizo seguimiento a las pruebas previstas para el 30 de agosto, así como las pendientes planificadas el 20 de julio y 29 de junio.

1.3 Al respecto, los puntos focales informaron que habían realizado pruebas, pero mucho de éstas en forma incompleta, considerándose la necesidad de completar las pruebas con una nueva programación.

1.4 Para los Estados del cono Sur, se consideró que el 26 de septiembre de 2012 se completarían las pruebas entre las ACC adyacentes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Las pruebas se realizarían entre las 1200 y 1500 UTC. Durante estas pruebas estaría participando, a su propia y oportuna iniciativa, el punto focal de TACA.

1.5 Asimismo, Ecuador informó que había realizado pruebas con Colombia y Perú, pero en vista que tampoco había sido completada, durante la semana del 17 de septiembre completaría las pruebas correspondientes.

1.6 Colombia informó la realización de pruebas con Brasil y Venezuela. Anteriormente a estas pruebas, había realizado pruebas con Panamá, Perú y COCESNA.

1.7 Panamá informó que las pruebas regionales programadas hasta la fecha han sido satisfactorias. Las pruebas se realizaron con Venezuela, Perú, COCESNA.

1.8 Colombia con Jamaica (Kingston) solamente realizaron pruebas de transmisión en vista que Jamaica les informó que no estaban listos para el envío del NUEVO formato. Indicó que sólo recibirían y no enviarían las pruebas. Las pruebas se completarían una vez que Jamaica informe su disponibilidad. Asimismo, informaron que en el transcurso del mes de septiembre se harían otras pruebas con COCESNA.

1.9 Paraguay informó que las pruebas con Argentina y Brasil han salido satisfactorias y, con respecto a Bolivia, siguen pendientes en vista que no han tenido respuesta para la realización de las mismas.

1.10 Venezuela informó que había iniciado pruebas con Brasil el 30 de agosto pasado, enviando varios mensajes con el NUEVO formato de plan de vuelo, pero Brasil no informó los resultados de las pruebas y tampoco envió mensajes con el NUEVO formato a Venezuela.

1.11 Venezuela informó sobre la necesidad de establecer antes del 15 de noviembre, posiblemente la segunda semana de octubre, una prueba real en la cual todos los usuarios presentaran sus planes de vuelo con el nuevo formato. De esta forma, se comprobaría regionalmente las operaciones con el NUEVO formato y los ACC que estarían procesando los NUEVOS formatos en forma manual, comprobarían la carga de trabajo correspondiente. Al respecto, se informó que esta sugerencia se presentaría en la reunión SAM/IG/10 a celebrarse en Lima, del 1 al 5 de octubre de 2012.

Pruebas interregionales

1.12 Brasil informó que había realizado pruebas con el ACC de Dakar. Asimismo, Colombia y Panamá informaron que habían realizado pruebas con COCESNA. Se instó a todos los ACC de la Región que tenían ACC adyacente de otra Región, a completar las pruebas previstas. Al respecto, Argentina y Brasil debían completar las pruebas con Sud Africa; Chile, con Australia y Nueva Zelanda; Colombia y Panamá, con Jamaica; Ecuador, con COCESNA; Guyana Francesa (Francia), Guyana y Surinam, con Trinidad & Tabago; Venezuela y Colombia, con Curazao; y Venezuela, con Aruba, Puerto Rico y Trinidad & Tabago.

2. Realización de pruebas con los usuarios

2.1 Brasil informó que el 10 % de los usuarios nacionales ya estaban presentando el plan de vuelo con el NUEVO formato; asimismo, otros Estados como Perú y Panamá habían realizado pruebas con los usuarios. Al respecto, se instó a todos los Estados de la Región a coordinar con los usuarios nacionales e internacionales la realización de pruebas con el NUEVO formato. Paraguay informó que las pruebas con el usuario las harían en la segunda quincena del mes de octubre de 2012.

3. Avances en la implantación de los planes de acción nacionales

3.1 A este respecto, cada uno de los puntos focales presentes en la teleconferencia presentó información actualizada sobre los avances en la implantación del NUEVO FPL.

Argentina

3.2 Se publicó un NOTAM en referencia al AIC publicado el 19 de abril del 2012 informando a la comunidad aeronáutica que están listos para operar con el NUEVO formato de plan de vuelo a partir del 1 de septiembre de 2012, cambiándose de esta forma la fecha inicialmente indicada como el 1 de julio. Los terminales AMHS ya tienen implantado y funcionando la plantilla con el NUEVO formato. Los FDP en los ACC de Ezeiza y Córdoba aceptan el NUEVO formato. Los restantes ACC operan en forma manual. La evaluación de la seguridad con el respectivo plan de contingencia, así como el plan de capacitación, está siendo completado.

Bolivia

3.3 Para inicios de octubre de 2012 estarían publicando el AIC informando que estarían listos para aceptar el NUEVO formato el 15 de noviembre de 2012. Las enmiendas al AIP se harían en el mes de septiembre. Para el mes de septiembre estarían completando la evaluación de la seguridad y el plan de contingencia. El nuevo sistema AMHS ya tiene la plantilla con el NUEVO formato de plan de vuelo. El ACC La Paz trabajará en forma manual. Todos los mensajes con el NUEVO formato de plan de vuelo serán convertidos en forma manual al ACTUAL e introducidos al FDP de fabricación nacional IRALA.

Brasil

3.4 Desde el **30 de junio de 2012** Brasil está aceptando el NUEVO formato de plan de vuelo y procesa tanto el ACTUAL como el NUEVO. Se ha publicado un AIC informando al respecto y las enmiendas en los documentos nacionales están siendo completadas.

Chile

3.5 Se emitió un NOTAM adicional al AIP publicado el 6 de agosto de 2011 informando que en el periodo comprendido entre el 1 de octubre y 15 de noviembre de 2012 estarían preparados para aceptar el NUEVO formato. La documentación nacional, incluyendo el AIP, está en proceso de revisión. La evaluación de la seguridad y el respectivo plan de contingencia se estaría completando antes del 30 de septiembre de 2012. El nuevo sistema AMHS ya tiene incluida la plantilla con el NUEVO formato. El FDP del ACC de Santiago estaría listo para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo para finales del primer trimestre del 2013. A este respecto, se estaría implantando un conversor en el sistema AMHS en caso de no completarse la instalación del conversor el ACC de Santiago al recibir planes de vuelo con el NUEVO formato, harían la conversión manual al ACTUAL introduciéndolo en el FDP actual. Los restantes ACC operaran con el NUEVO formato en forma manual. El plan de capacitación se completó con éxito.

Colombia

3.6 Se está preparando una circular de información aeronáutica en la cual se informa de la centralización de todos los planes de vuelo en Bogotá. En esta localidad se instalará un conversor que permitirá que los FDP de los ACC de Bogotá y Barranquilla procesar el NUEVO formato de plan de vuelo. El AMHS no tiene instalado en sus terminales la plantilla con el NUEVO formato; por lo tanto, la generación de un plan de vuelo con NUEVO formato se estaría haciendo en forma manual. La evaluación de la seguridad y el respectivo plan de contingencia está en preparación -- para el 28 de septiembre de 2012 estaría el primer borrador. Se han realizado hasta la fecha tres seminarios y se ha realizado un video para la comunidad aeronáutica sobre el NUEVO formato.

Ecuador

3.7 El 3 de octubre de 2011 se circuló un AIC informando a la comunidad aeronáutica sobre el NUEVO formato de plan de vuelo. En vista que no estaban en conocimiento de la publicación de una nueva AIC informando de la fecha en que estarían listo para aceptar el NUEVO formato, procederían a la elaboración y publicación de la misma. Para finales de octubre de 2011 estarían completando la evaluación de seguridad y el plan de contingencia. El nuevo sistema AMHS ya cuenta con la plantilla del NUEVO formato de plan de vuelo. Asimismo, el ACC de Guayaquil está listo para recibir el NUEVO formato de plan de vuelo. La capacitación está en progreso y un curso al personal de información aeronáutica está previsto del 17 de septiembre al 5 de octubre de 2012, en Guayaquil.

Panamá

3.8 Se ha completado la evaluación de seguridad y el plan de contingencia. El ACC de Panamá procesará los planes de vuelo con el NUEVO formato en forma manual. Al respecto, han realizado un número considerable de pruebas que les ha permitido determinar los tiempos que tardarían para convertir en forma manual el plan de vuelo con el NUEVO formato al ACTUAL para ser introducido al FDP. Esta situación continuará hasta finales del tercer trimestre del 2012, fecha en la cual estaría implantado los nuevos sistemas automatizados en el ACC de Panamá (FDP, RDP). Asimismo, en vista que los terminales del AMHS (Básico) no tienen implantado la plantilla con el NUEVO formato de vuelo, este proceso se hará también manual. En lo que a capacitación se refiere, se realizaron cursos internos (proveedores de servicios de navegación aérea) y usuarios, pero en éstos ha habido cierta renuencia a la asistencia a los eventos. Se han realizado dos seminarios y un tercero se hará en el transcurso de este mes de septiembre.

Paraguay

3.9 El avance en la implantación al NUEVO formato de plan de vuelo está en un 90% cumplido. El AIC que describe los procedimientos operacionales sobre la implementación del nuevo formato de plan de vuelo durante el periodo de transición ya ha sido publicado el 6 de setiembre del corriente año. Sólo quedan pendientes: una conferencia nacional para volver a informar o hacer un rememoramiento de la implementación del nuevo formato de plan de vuelo a la comunidad aeronáutica de Paraguay, y la actualización del sistema ATM AIRCON2100 de INDRA, que se encuentra en tratativas administrativas de adquisición a donde se tiene estimado llegar a noviembre del corriente año a la mencionada actualización. Mientras tanto, se ha establecido un plan de contingencia que contempla, entre otros aspectos, la adición de un controlador en la posición de planes de vuelo del ACC de Asunción, que se encargará de convertir en forma manual los mensajes rechazados del NUEVO formato al ACTUAL e introducirlo al FDP actual (ver **Apéndice A**).

Venezuela

3.10 La evaluación de la seguridad operacional y el plan de contingencia correspondiente está en proceso de completarse. El nuevo sistema AMHS ya tiene instalado en su terminales AMHS la plantilla con el NUEVO formato de plan de vuelo. En el centro de control de Maiquetía se está estudiando la implantación de un conversor. En caso que no llegue a instalarse, se están preparando para trabajar en forma manual. Al respecto, en vista que no se han realizado pruebas para comprobar el impacto de trabajar en forma manual, es importante que se inicien las pruebas correspondientes. Es importante analizar el impacto de trabajar en forma manual considerando que en el ACC de Maiquetía se manejan 1200 planes de vuelos diarios. El personal de información aeronáutica ya ha iniciado un plan de capacitación, siendo necesario que se complete también la capacitación al personal ATS, así como a los usuarios.

4. Consideraciones de implantación en otras regiones de la OACI

4.1 Bajo esta cuestión, la teleconferencia tomó nota del estado de implantación actual del NUEVO FPL a nivel mundial elaborado por la OACI Montreal; como **Apéndice B** de este resumen se presenta un cuadro correspondiente. Al respecto, en vista de la información recibida se procederá a informar la OACI en Montreal para que actualice la tabla.

4.2 Se recordó a los participantes de la teleconferencia sobre la carta del Secretario General de la OACI AN 13/2.5-12/53 del 21 de agosto de 2012 en referencia a la aplicación del plan de vuelo 2012 de la OACI y el envío de la respuesta por parte de los Estados a la Oficina Regional de la OACI para el 15 de septiembre del 2012. Copia de la carta se anexa como **Apéndice C** de este resumen. Hasta la fecha, se han recibido tres respuestas Chile, Perú y Uruguay. Se insta a los restantes Estados de la Región a completar la información requerida y enviarla a la Oficina Regional SAM de la OACI a la brevedad.

4.3 **Próximas actividades**

4.3.1 Se consideró inicialmente que la próxima teleconferencia se haría tentativamente para el **10 de octubre de 2012**.



Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Dirección de Aeronáutica
Gerencia de Tránsito Aéreo

**Plan de Contingencia Nuevo Formato Plan de Vuelo a implementarse el
15 de noviembre de 2012,**

Basado en el informe del Memorando Nº 08/12 del ACC-U

“Se designara a un Controlador de Tránsito Aéreo en cada turno de servicio que se encargara del procesamiento manual de los planes de vuelo que sean rechazados por el Sistema AIRCON 2100”.

Pasos 1: RUTINARIO

1. Al sobrepasar los 10 caracteres alfanuméricos el sistema invalida el FPL

Una vez enviado el FPL a la cola de mensajes con errores se deberá realizar la corrección en forma manual.

2. El sistema solo procesa los FPL presentados con 72 horas de anticipación.

Una vez enviado el FPL a la cola de mensajes con errores se deberá realizar la corrección en forma manual.

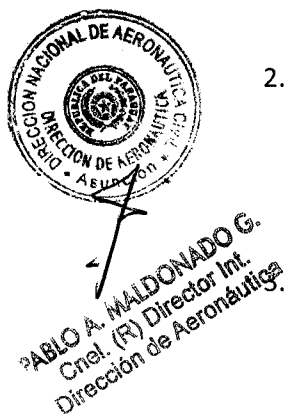
El sistema no identifica a las aeronaves que no cumplen con los requerimientos de Navegación de Área (RNAV) o Navegación basada en Performance (PBN) en la FIR/ASUNCION.

Los operadores deberán verificar en el Plan de vuelo recepcionado, los datos referentes a RNAV y PBN en forma manual.

Paso2: En el caso que los Sistemas Automatizados tengan algún contratiempo o inconveniente y queden fuera de Servicio.

1. El Procesamiento de los Planes de vuelo se efectuaran por los siguientes medios alternos:
 - a. Correo electrónico – email. De las FIR Adyacente.
 - b. Telefax.

Obs: En la información remitida debe estar especificada las habilitaciones y aprobaciones requeridas para las operaciones PBN/RNAV.





Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Gerencia de Tránsito Aéreo
Departamento de Control de Área Unificado ACC/APP

Memorando
080/12

CODIGO	LUGAR Y FECHA	Nº HOJAS
ACC-U	MRA, 12 DE JULIO DE 2012	1

A: ATCO. JUAN ALVAREZ CH.	CARGO Y DEPENDENCIA: DIRECTOR Gerente de Tránsito Aéreo
De: EULOGIO RUIZ DIAZ	CARGO Y DEPENDENCIA: JEFE Dpto. Control de Área Unificado-ACC/APP
ASUNTO:	ELEVAR INFORME REFERENTE AL EXP. DAC. Nº 001517-12

En referencia al expediente Dirección de Aeronáutica Nº 001517, de fecha 23 de mayo de 2012, cumpla en informar que se realizaron reuniones de Coordinación y realización de Pruebas de los Sistemas de Manejo de Mensajes ATS (AMHS) y Procesamiento de datos de Plan de Vuelo (FDP) del Aircon 2100 a fin de evaluar el impacto de la implementación de la enmienda Nº 1 del Doc. 4444 Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), de la OACI en los Sistemas Automatizados ATM.

Participaron de las reuniones de Coordinación y Pruebas los Sres. Roque Díaz E. Asesor DAC, Alejandro Ibarrola Jefe del Dpto. CCAM Técnico, Eulogio Ruiz Díaz Jefe del Dpto. ACC-U, David Torres Jefe de Sección Datos Radar, Diego Aldana Supervisor ACC-U.

El Sistema AMHS, luego de la Actualización realizada por la Empresa SKYSOFT, fue sometido a pruebas a fin de confirmar el grado de cumplimiento con los requisitos establecidos en la enmienda 1 del Doc. 4444 De la OACI nuevo formato de plan de vuelo, en cuanto a las informaciones que debe procesarse en la plantilla del Plan de vuelo en especial en la casilla 10 de Equipos y Capacidades, casilla 18 Otros Datos y la capacidad de procesar los planes de vuelo que son presentados con 120 horas de anticipación, que son los principales campos que requerirán de modificaciones en el procesamiento de los datos insertados por el usuario en el plan de vuelo.

En conclusión el Sistema AMHS de la DINAC, cumple con los requisitos de procesamiento del nuevo formato de plan de vuelo a implementarse el 15 de noviembre de 2012.

En cuanto al Procesador de datos de plan de vuelo del Sistema Aircon 2100 de INDRA, fue sometido a pruebas para tratar los mensajes de plan de vuelo recibidos del Sistema AMHS, y se encontraron las siguientes observaciones:

- 1-El sistema acepta los planes de vuelo(FPL) con el nuevo formato, pero con capacidad de procesar las informaciones de la casilla 10 del plan de vuelo solo hasta 10 caracteres alfanuméricos, una vez que se sobrepasa esta cantidad de caracteres el sistema no valida el FPL y lo envía a la cola de mensajes con errores para su corrección en forma manual;



Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Gerencia de Tránsito Aéreo
Departamento de Control de Aérea Unificado ACC/APP

CODIGO	LUGAR Y FECHA	Nº HOJAS
ACC-U	MRA, 12 DE JULIO DE 2012	2/1

- 2- En el campo de procesamiento de FPL presentados con 120 horas de anticipación el sistema solo procesa los FPL presentados con 72 horas de anticipación, no validando el mensaje y enviando el mismo a la cola de mensajes con errores para su corrección en forma manual;
- 3- En la casilla 18 de la plantilla del FPL el sistema procesa toda la información requerida en la enmienda del nuevo formato de plan de vuelo;
- 4- En los demás campos que corresponden al Sistema Aircon 2100 de INDRA, pudo notarse que acepta las modificaciones del nuevo formato de FPL;
- 5- En la pantalla de Visualización Radar no fue posible detectar el impacto de la implementación del nuevo formato del FPL ya que no dispone ninguna alarma visual o auditiva para alertar al Controlador de Tránsito si alguna aeronave que no cumple con los requerimientos de Navegación de Área o de Performance de Navegación Requerida ingrese inadvertidamente en los distintos tipos de espacio aéreo de la Región de Información de Vuelo Asunción.

En conclusión es necesaria la Actualización Software del Sistema Aircon 2100 con la enmienda N° 1 del Doc. 4444 de la OACI a fin de que el 15 de noviembre de 2012 pueda trabajar conjuntamente con el Sistema AMHS que ya dispone de la actualización correspondiente y de tal manera a que el impacto en la carga de trabajo para el controlador de tránsito aéreo sea mínima.

La Jefatura del ACC-U en vista de algún retraso en la actualización del Sistema Aircon 2100, esta previendo la siguiente medida para asegurar que los Servicios de Control de Tránsito Aéreo dispondrán de toda la información necesaria para la realización Segura de los Vuelos en la FIR-ASUNCION, Y SON LAS SIGUIENTES:

- a) Solicitar a la Gerencia de Telecomunicaciones y Electrónica (GTE), el traslado de la posición de Datos de Vuelo al lado de la Unidad de Control 4 que corresponde al Centro de Control de Área;
- b) Se designara a un Controlador de Tránsito Aéreo en cada turno de servicio que se encargara del procesamiento manual de los planes de vuelo que sean rechazados por el Sistema Aircon 2100;




Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Gerencia de Tránsito Aéreo
Departamento de Control de Aérea Unificado ACC/APP

CODIGO	LUGAR Y FECHA	Nº HOJAS
ACC-U	MRA, 12 DE JULIO DE 2012	3/1

- c) La corrección manual de los planes de vuelo se realizará hasta que los mismos sean validados y procesados por el sistema;
- d) Esta medida durara el tiempo que sea requerido hasta que sea actualizado el FDP del Sistema Aircon 2100;
- e) Una vez actualizado y comprobado el funcionamiento correcto de los Sistemas involucrados en esta implementación se dejara de aplicar esta medida.

Sin otro asunto en particular y aguardando que la actualización del Sistema Aircon 2100 se realice en la brevedad posible, para asegurar el funcionamiento regular de los Sistemas involucrados en la implementación del nuevo formato de plan de vuelo, me despido de Usted con mi mayor consideración y respeto.


ATCO. Enrique Ruiz Díaz
Jefe Dpto. ACC-U

MRA, 13 DE JULIO DE 2012.

Al Señor Director de Aeronáutica, para conocimiento y fines pertinentes.

ATENTAMENTE.

DIRECCION DE AERONAUTICA (DINAC)
MESA DE ENTRADA
RECIBIDO
FECHA: 16 JUL. 2012
FIRMA: María Fermína Orué
Encargada de Mesa de Entrada
Dirección de Aeronáutica


ATCO. JUAN ÁLVAREZ CH
GERENTE DE TRANSITO AEREO

APPENDIX B / APENDICE B

APAC

Afghanistan	no information
Australia	well planned
Bangladesh	well planned
Cambodia	not sufficeint information provided
Chinese mainland	well planned
Chinese Hongkong SAR	well-planned
Chinese Taipei	well-planned
Democratic People's Republic of Korea	partial information provided
Fiji	well-planned
French Polynesia	well-planned
India	well-planned
Indonesia WIF	well-planned
Indonesia WAAF	Partial information provided
Japan	well-planned
Lao People's Democratic Republic	Partial information provided
Malaysia	well-planned
Maldives	well-planned
Mongolia	well-planned
Myanmar	well-planned
Nauru	service povided by Australia
Nepal	not sufficeint information provided - non automated system
New Zealand	well-planned
Pakistan	well planned
Papua New Guinea	no information
Philippines	well planned
Republic of Korea	well planned
Singapore	well-planned
Solomon Island	service povided by Australia
Sri Lanka	well planned
Thailand	well-planned
Viet Nam	well planned

status in colors



ESAF

Angola	no information
Botswana	Will not acceopt NEW by 15 November
Burundi	not sufficeint information provided
Eritrea	partial information provided



Ethiopia
Kenya
Madagascar
Malawi
Mauritius
Mozambique
Namibia
Rwanda
Seychelles
Somalia
South Africa
Swaziland
Uganda
United Republic of Tanzania
Zambia
Zimbabwe

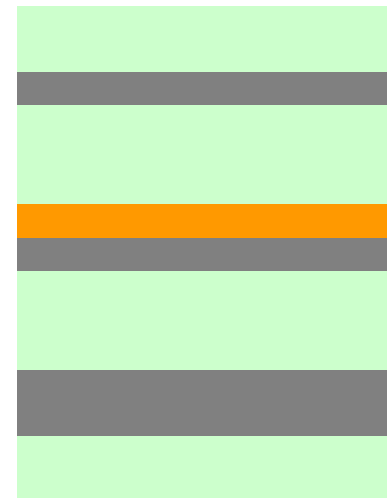
well planned
well-planned
well planned
well planned
well planned
not sufficeint information provided
Will not accepet NEW by 15 November; or assessed as at risk of same.
Will not accepet NEW by 15 November; or assessed as at risk of same.
well-planned
Non automated system
well-planned
partial information provided
partial information provided
Will not accepet NEW by 15 November
Will not accepet NEW by 15 November
well planned



MID

Bahrain
Egypt
Iran(Islamic Republic of)
Iraq
Jordan
Kuwait
Lebanon
Libya
Oman
QATAR
Saudi Arabia
Sudan
Syria
United Arab Emirates
Yemen

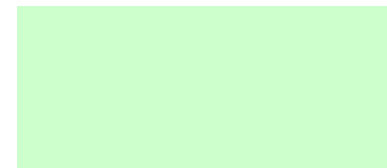
well planned
well-planned
no information
well-planned
well planned
well-planned
Partial information provided
no information
well-planned
well planned
well-planned
no information
no information
well-planned
well planned



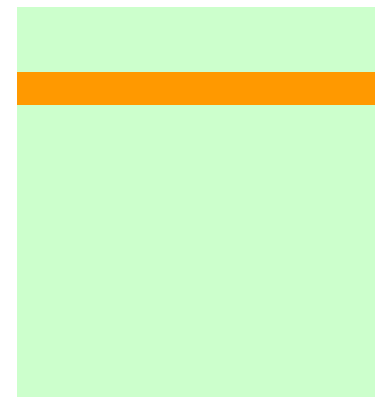
NACC

Bahamas
Belize
Canada
COCESNA
Costa Rica

well-planned
well-planned
well-planned
well-planned
well-planned



Cuba	well-planned
Dominican Republic	well-planned
ECCTA / OECS States	Partial information provided
El Salvador	well-planned
Guatemala	well-planned
Haiti	well-planned
Honduras	well-planned
Jamaica	well-planned
Mexico	well-planned
Netherlands Curaçao	well-planned
Trinidad and Tobago	well-planned
United States	well-planned



SAM

Argentina	well-planned
Bolivia	well-planned
Brazil	well-planned
Chile	well-planned
Colombia	Partial information provided
Ecuador	Partial information provided
France (French Guiana)	Partial information provided
Guyana	well-planned
Panama	well-planned
Paraguay	well-planned
Peru	Phase 1 completed and Phase 2 practically completed
Suriname	well-planned
Uruguay	well-planned
Venezuela	well-planned

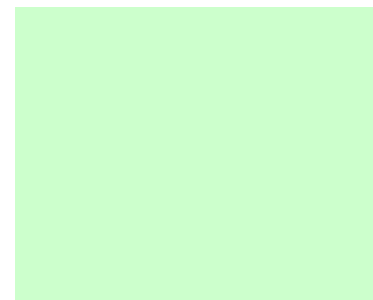


WACAF

Benin	Partial information provided
Burkina Faso	Partial information provided
Cameroon	Partial information provided
Cape Verde	well-planned
Central African Republic	Partial information provided
Chad	Partial information provided
Congo	Partial information provided
Cote d'Ivoire	Partial information provided
Democratic Republic of the Congo	no information
Gabon	Partial information provided

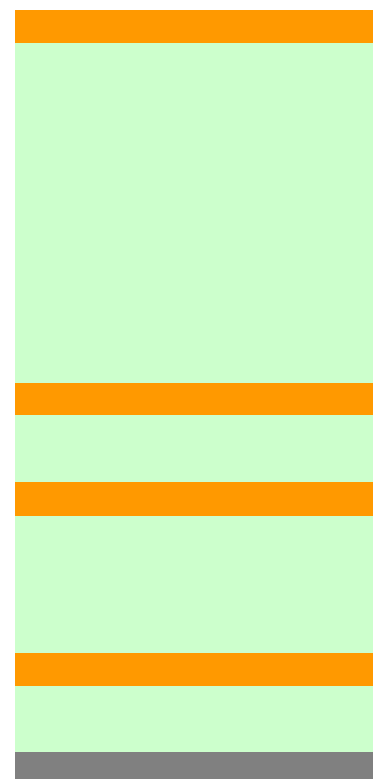


Ghana	well-planned
Guinea-Bissau	Partial information provided
Liberia	well-planned
Mali	Partial information provided
Mauritania	Partial information provided
Niger	Partial information provided
Nigeria	well-planned
Senegal	Partial information provided
Togo	Partial information provided



EURNAT

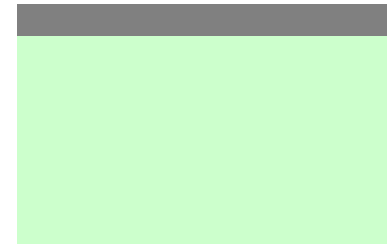
Albania	Partial information provided
Algeria	expects CFMU providing conversion
Armenia	expects CFMU providing conversion
Austria	well planned
Azerbaijan	well planned
Belarus	well planned
Belgium	well planned
Bosnia and Herzegovina	expects CFMU providing conversion
Bulgaria	well planned
Croatia	expects CFMU providing conversion
Cyprus	expects CFMU providing conversion
Czech Republic	Partial information provided
Denmark	expects CFMU providing conversion
Estonia	well planned
Finland	Partial information provided
France	well planned
Georgia	Partial information provided, but Georgia says it will be ready to meet implementation deadline by 15 November 2012.
Germany	Partial information provided
Greece	expects CFMU providing conversion
Hungary	expects CFMU providing conversion
Iceland	no information



IFPS - Albania, Andorra, Armenia, Austria, Belgium, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, FYROM (The former Yugoslav Republic of Macedonia), Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Lithuania (1)	well planned
IFPS Cont. - Luxembourg, Malta, Moldova, Monaco, Montenegro, Morocco, the Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, San Marino, Serbia, Slovak Republic, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraine and United Kingdom (1)	well planned
Ireland	expects CFMU providing conversion
Israel	not sufficeint information provided
Italy	not sufficeint information provided
Kazakhstan	not sufficeint information provided
Kyrgyzstan	not sufficeint information provided
Latvia	well planned
Lithuania	well planned
Luxembourg	not sufficeint information provided
MAASTRICHT UAC	Partial information provided
Malta	expects CFMU providing conversion
Monaco	not sufficeint information provided
Montenegro	not sufficeint information provided
Morocco	not sufficeint information provided
Netherlands	Partial information provided
Norway	Partial information provided
Poland	expects CFMU providing conversion
Portugal	Partial information provided
Republic of Moldova	Partial information provided
Romania	well planned
Russian Federation	Partial information provided
Serbia	expects CFMU providing conversion
Slovakia	well planned
Slovenia	not sufficeint information provided
Spain	well planned
Sweden	expects CFMU providing conversion
Switzerland	Partial information provided
Tajikistan	Partial information provided



The former Yugoslav Republic of Macedonia	no information
Tunisia	Partial information provided
Turkey	Partial information provided
Turkmenistan	Partial information provided
Ukraine	well planned
United Kingdom	Partial information provided
Uzbekistan	Partial information provided



Convention

	No information
	Acceptance of NEW will occur before 15 Nov, but not yet achieved
	Acceptance of NEW will occur before 15 Nov and phase 1 and 2 have been completed
	Accepting NEW.
	Will not accept NEW by 15 November; or assessed as at risk of same.



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 5872

Ref.: AN 13/2.5-12/53

21 de agosto de 2012

Asunto: Aplicación del Plan de vuelo 2012 de la OACI

Tramitación: Comunicarse con las Oficinas regionales de la OACI, a más tardar el 14 de septiembre de 2012, para confirmar o actualizar su situación de aplicación nacional del Plan de vuelo 2012 de la OACI

Señor/Señora:

1. Tengo el honor de dirigirme a usted para informarle acerca de la aplicación de las disposiciones del plan de vuelo enmendado, descritas en la Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo* (PANS-ATM, Doc. 4444). Como usted sabrá, estas disposiciones se aplicarán a partir del 15 de noviembre de 2012.

2. La OACI cuenta con las actualizaciones que se hagan en el Sistema de seguimiento de la aplicación de los planes de vuelo (FITS) (<http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>), para asegurar que las nuevas disposiciones se implementen de manera armonizada. A fin de garantizar la continuidad y la seguridad de las operaciones, los Estados deberían informar a la OACI sobre la situación de su implementación. A menos que se envíe a la OACI información precisa, las partes interesadas no podrán identificar, a través del FITS, las áreas en las que podría requerirse más apoyo. Me han indicado que la información que los Estados han incluido en el FITS, actualmente puede no reflejar exactamente el progreso en la implementación en todos los Estados.

3. Los datos que se indican a continuación son necesarios para informar a los Estados sobre el progreso, a través del FITS:

- a) fecha prevista de la actualización de los sistemas de procesamiento de datos de vuelo (FDPS) o de cualquier otro sistema de apoyo del procesamiento de los datos de vuelo (o fecha en la que se completó);
- b) fecha prevista para los ensayos (o fecha en la que se iniciaron);
- c) fecha prevista de aceptación de los nuevos planes de vuelo para fines de prueba (o fecha en la que se iniciaron las pruebas);
- d) fecha prevista para la publicación de la Circular de información aeronáutica (AIC) o la actualización de la Publicación de información aeronáutica (AIP) (o fecha de publicación); y
- e) fecha prevista para actualizar las Cartas de acuerdo (LoA) con las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de Estados adyacentes, de ser necesarias (o fecha en la que se firmaron).

4. En consecuencia, le insto a que informe a la Oficina regional de la OACI acreditada ante su Estado acerca del progreso en la aplicación, de conformidad con el párrafo 3 precedente. Las respuestas deberían comunicarse a la Oficina regional correspondiente a más tardar el 14 de septiembre de 2012.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

Raymond Benjamin
Secretario General

S12-2461